**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.12.2015**

**Минтранс подвел итоги 2015 года по всем проектам**

Главное достижение отрасли - реализация важнейших комплексных инвестиционных программ, в том числе модернизация железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба. В рамках форума «Транспортная неделя» состоялась пленарная сессия «Транспорт и экономика: формула взаимозависимости». В сессии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, президент ОАО РЖД Олег Белозеров, председатель комитета по транспорту Государственной Думы РФ Евгений Москвичев, генеральный директор ОАО «Совкомфлот» Сергей Франк, председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах и другие.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1320096>

**Инвестиции из федерального бюджета на инфраструктурные проекты составили 490 млрд рублей**

Министерство транспорта пока еще не определило количество инфраструктурных проектов, которые необходимо построить, чтобы полностью удовлетворить спрос и на грузовые, и на пассажирские перевозки.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1320085>

**Россия и Китай обсудят проект моста через Лену на межправительственной комиссии**

"Вопрос строительства моста планируется вынести на межправительственную комиссию, в состав которой от кабинета министров России входит первый зампред Игорь Шувалов, а правительство КНР в ней представляет вице-премьер Чжан Гаоли. Резолюция этого органа будет решающей, она и определит, появится ли мостовой переход через реку Лену в районе города Якутска в ближайшие годы", - отмечается в пресс-релизе.

<http://yakutia.info/article/172919>

**На Сахалине введен в эксплуатацию новый мост**

На перегоне Советское – Взморье 131 км линии Корсаков – Ноглики произведено переключение рабочего движения поездов на новый мост через реку Береговая. Строительство моста на данном участке было начато 2 года назад. Длина моста - 65 м, он состоит из трех металлических пролетов, возведен по основной оси. Во время строительства мостовикам пришлось решать целый ряд непростых задач.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86975>

**Поможет честный, открытый разговор**

Весной прошлого года путевой комплекс стал испытывать трудности с финансированием, что привело к снижению объёмов работ. Нынешний год проходит также в непростых экономических условиях. Поэтому руководство Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) совместно с профсоюзной организацией разработало комплекс мер для сохранения кадрового потенциала.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1320194&archive=2015.12.08>

**Электрички от Путина: регионам не доверят деньги на пригородное сообщение**

Чтобы не допустить в 2016 году коллапса пригородного движения, власти готовы оплатить большую часть компенсаций пригородным компаниям из федерального бюджета. Доля регионов в финансировании электричек сократилась

<http://www.rbc.ru/ins/business/07/12/2015/566541439a7947a093a2f208>